



Raimond Võimre  
Peipsiääre Vallavalitsus  
raimond.voimre@peipsivald.ee  
Tartu mnt 4  
60201, Tartu maakond, Peipsiääre  
vald, Alatskivi alevik

Teie 06.10.2025

Meie 30.10.2025 nr 7.1-2/25/16970-3

**Peipsiääre vallas Kodavere külas riigitee nr  
43 Aovere-Kallaste-Omedu km 42,35 uute  
bussipeatuste rajamine**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut bussipeatuse ehitamiseks Tartu maakonnas Peipsiääre vallas Kodavere külas riigitee nr 43 Aovere-Kallaste-Omedu km 42,35 Verve kinnistu (katastritunnus 57601:002:0092) juurdepääsutee lähistele mõlemale teeküljele.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine \(2024\) | 1.76 MB | pdf](#)

Olemasolevad peatused tugimaantee lõigul asuvad ristmikel ning teenindavad elamupiirkondi. Samas asulas täiendava peatuse kavandamisel lähtume ühetaolisuse põhimõttest. Teised peatused teelõigul on avatud taskutega peatused. Riigitee liiklussagedus 860 autot ööpäevas, kiirusrežiim 90 km/h ning teegeomeetria (sirge, lai, hea nähtavusega teelõik) konkreetsetes asukohas eeldab avatud tasku tüüpi peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja ühistranspordikeskuse. Kui välja pakutud peatuste asukohta soovitakse muuta, siis palume projekteerimistingimuste eelnõu meiega kooskõlastada. Asukoha muutmisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust;

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame ehitusseadustiku § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatused projekteerida riigitee 43 Aovere-Kallaste-Omedu km 42,32 (vasakul, punase

tingmärgiga) ja 42,38 (paremal, oranži tingmärgiga) arvestades ülaltoodud põhimõtteid.



Joonis nr 1. Bussipeatuste asukohad.

2. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides toodud põhimõtetele, sh lisa 1 tabelitele 47 ja 48. Projekteerida bussipeatus **avatud taskuna** (peatuse tüüp II).
3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EHS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#). Tiheasustusalal võib juhendada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnaatänavad“.
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EHS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - a. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeamet peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - b. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - c. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
  - d. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
  - e. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 860 autot ja kiiruspiiranguga 90 km/h.
9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattel, muldkehast ja riigiteealusest maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine.

11. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
12. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
13. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
14. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud [Riigimaanteede valgustamise juhisele](#).
15. Projekteerimise, maade omandamise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
16. Avatud tasku jääb riigitee koosseisu, kuid platvormi jaoks tuleb sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt [Riigivara kasutamiseks andmise juhendile](#).
- 17. Projekt esitada kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee), mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, [Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)